



Drones express

La Mobilité Aérienne Avancée (MAA) aux bénéfices des régions éloignées

Vidéo de présentation de la technologie

Vidéo SATP 2025

Table des matières

Qui sommes-nous?

Partie 1

La technologie et la réglementation canadienne

*Période d'échanges: Qu'est-ce que cela suscite chez vous?
(10 min)*

Partie 2

Opportunités

Partie 3

Notre approche partenariale

Période d'échanges (10 min)

Notre mission

Développer et implanter des solutions aériennes autonomes innovantes et durables aux bénéfices des communautés éloignées afin d'accroître l'autonomie, la sécurité, la santé et la qualité de vie en région.



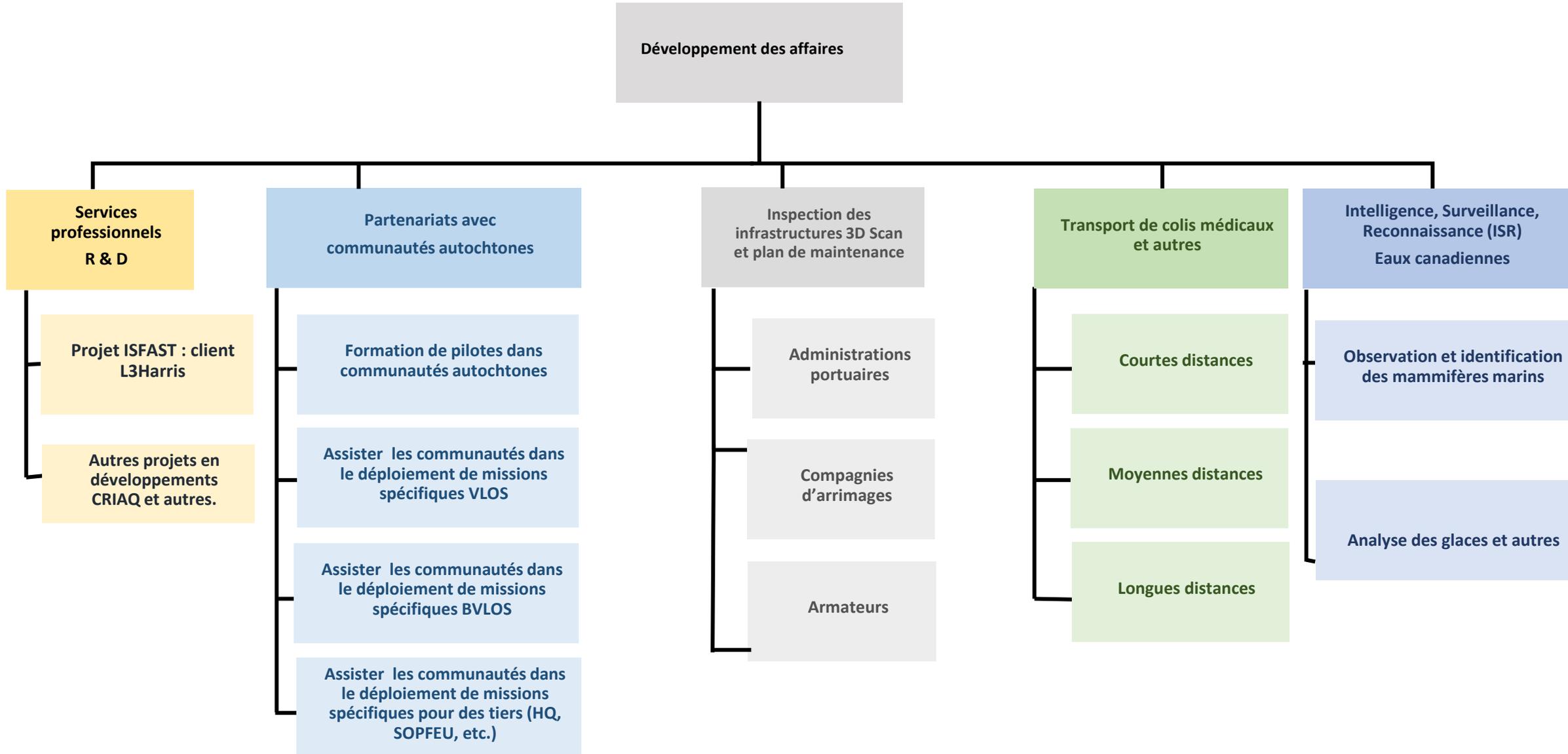
Notre vision

Devenir un leader de la mobilité aérienne avancée et contribuer à l'essor économique, social et environnemental de nos clients.



Développement des affaires

Développement des affaires



Quelques définitions

Qu'est-ce que la

Mobilité Aérienne Avancée (MAA):

Un *nouveau système de transport aérien sûr et automatisé* pour les passagers et les marchandises en milieu urbain et rural,

un système sûr et automatisé – capable de contrôler et exécuter des actions sans intervention humaine.

Quelques acronymes:

SATP (Système Aérien TéléPiloté)

VLOS (Visual Line-Of-Sight)

EVLOS (Extended Visual Line-Of-Sight)

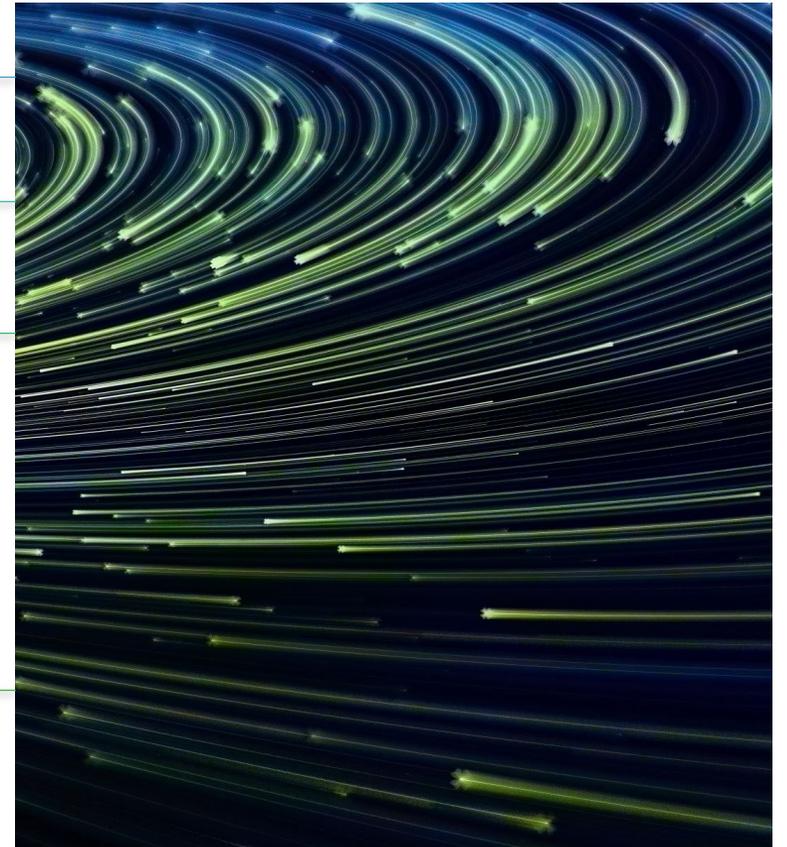
BVLOS (Beyond Visual Line-Of-Sight)

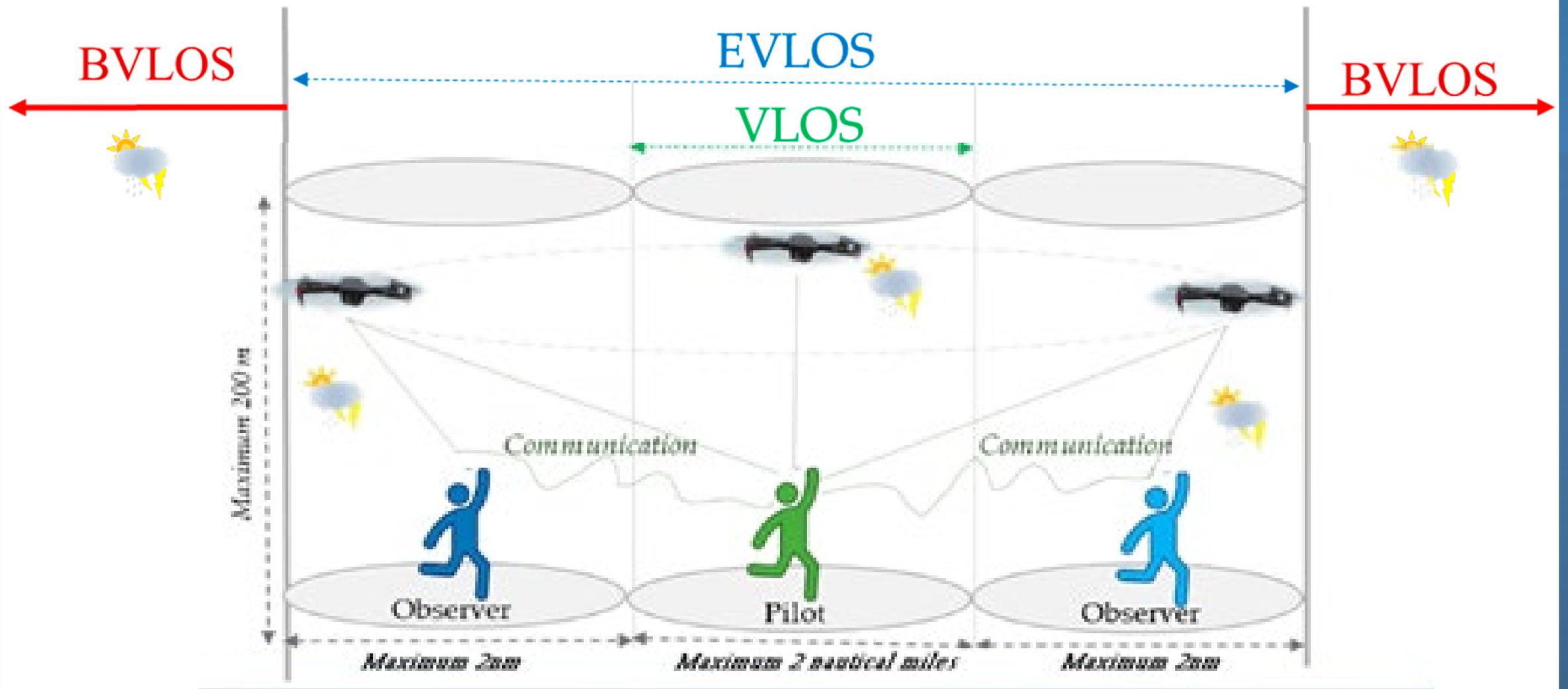
VLOS: dans le champ de vision du pilote en tout temps.

EVLOS: présence d'observateurs visual au sol qui assistent le pilote pendant la durée complète des opérations.

BVLOS: au-delà du champ de vision du pilote.

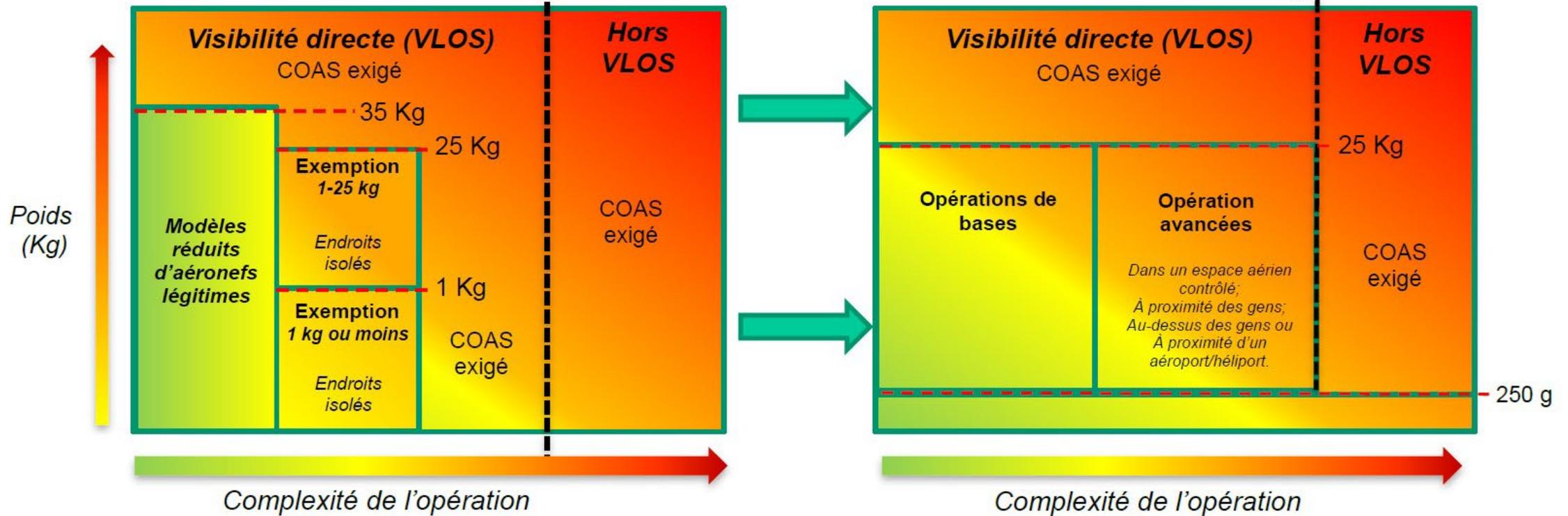
Drones
express





Structure réglementaire en vigueur depuis juin 2019
partie IX du RAC (Règlement de l'aviation canadien)

Ancienne structure de réglementation **Nouvelle structure de réglementation**



La technologie et sa réglementation canadienne

- **Au niveau de l'industrie:**
 - Alternative novatrice à **fort potentiel** (\$\$ ↓ et ↑flexibilité);
 - Une industrie qui **évolue en mode accéléré (nouveaux drones, nouvelles fonctionnalités & nouvelles technologies);**
 - **Énormes opportunités 2024 – 2027** pour projets pilotes de transport de colis en **régions éloignées.**
- **Au niveau de la réglementation canadienne**
 - Présentement, Transport Canada :
 - Autorise des missions télépilotées en régime VLOS avec un drone de 25 kg ou moins,
 - Exige une certification spécialisée (COAS) pour les missions télépilotées en régime BVLOS ou plus de 25 kg en régime VLOS.
 - Des modifications réglementaires à venir (1er semestre 2025) permettre opérations **BVLOS à faible risque avec des SATP jusqu'à 150 kg (≠ COAS).**



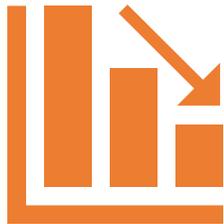
Drones
express

FLYCART 30

Période d'échanges (10 minutes)

Qu'est-ce que cela suscite chez vous, point de vue de la technologie et la réglementation

Opportunités pour les gestionnaires du secteur de la santé



La recherche de l'efficacité organisationnelle
Bonnes actions au bon moment!



Réduction dans l'empreinte écologique



Plan d'action en
développement durable 2023-2028
Actions 8 et 15 (acquisitions responsables)



Le plan d'action de développement durable 2023- 2028 (MSSS)

- La mission du ministère de la Santé et des Services sociaux (MSSS) est de maintenir, **d'améliorer** et de restaurer...

Action 1

Soutenir les projets d'innovation qui ont une valeur socioculturelle et environnementale

« ...le MSSS s'est doté du Bureau de l'innovation afin d'accélérer l'adoption des innovations et des technologies dans le RSSS... »

Action 8

Accroître la part des acquisitions responsables au MSSS

« ... le MSSS a une responsabilité sociale et d'exemplarité.... »

Action 15

Renforcer les pratiques d'approvisionnement responsable dans les établissements du RSSS

Approche partenariale



Développement de projets transport de colis médicaux avec **Ecogène 21** (Innovitech)



Implication de **Med Express** dans des projets pilotes en situation réelles



Bureau d'innovation de santé et services sociaux



Identifiez des projets pilotes en collaboration avec des CISSS, CIUSSS en 2025-2026



**Drones
express**

Types de drones (SATP) dédiés au transport de colis médicaux et autres (régime BVLOS)



SATP avec de grandes capacités de charges



Recherchons des partenaires pour projets pilotes 2025/2026!

M. François Bertrand

Président – directeur général

f.bertrand@dronesexpress.ca

418-570-5849

**Drones
express**

www.dronesexpress.ca